

Inbjudan till Tentamen för underhållsledare inför EFNMS certifiering

*Den svenska Riksorganisationen Svenskt Underhåll inbjuder härmed till en skriftlig tentamen **torsdagen den 24 oktober 2019, kl. 09:00 – 18:45 i Stockholm.***

Tillsammans med andra riksorganisationer i Europa har man inom **European Federation of National Maintenance Societies, EFNMS** fastställt de krav som skall vara uppfyllda för att bli godkänd i tentamen och erhålla ett nationellt respektive europeiskt certifikat som **expert i underhållsledning**.

Vilka kan delta?

Alla, som så önskar, har möjlighet att delta i tentamen.

OBS! Giltig legitimation skall medföras!

Vad leder en godkänd tentamen till?

1. Vid godkänd tentamen erhålls ett **intyg**, att man besitter tillräckliga teoretiska kunskaper för att inneha en funktion som ledare för en underhållsverksamhet (underhållschef).

De teoretiska kraven på kunskaper har sammanfattningsvis indelats i följande fyra kunskapsområden som utgör den generella kompetensen som är väsentlig för att leda och styra underhållsverksamheten.

1. *Ledning och organisation*
2. *Drift- och anläggningssäkerhet*
3. *Beslutsstöd inom underhåll*
4. *Underhållsmetoder.*

2. Vid godkänd tentamen och uppfyllande av nedanstående krav på praktiska erfarenheter inom underhåll, erhålls ett **certifikat** som "Svensk expert inom underhållsledning":

- Arbetat inom underhåll i minst 5 år, varav minst 2 år i arbetsledande position. Minst 1 år därav skall ha infallit inom de senaste 18 månaderna.
- Du ska skicka ditt CV till kansliet på Svenskt Underhåll och få det godkänt av EFNMS certifieringskommitté innan certifikatet kan erhållas.

(Om dessa villkor inte är uppfyllda när tentamen godkänts men hinner bli det inom ett år därefter, utdelas certifikatet då, när samtliga villkor uppfyllts.)

3. De som kvalificerat sig för att erhålla ovanstående certifikat, samt vid en tentamen visat sig ha tillräckliga kunskaper inom underhåll på det engelska språket, har rätt att erhålla ett **europeiskt certifikat** som "European Expert in Maintenance Management".

En detaljerad beskrivning av kunskapskrav och tentamensregler kan rekvireras från Svenskt Underhålls kansli.

Genomförande av tentamen

Tentamen genomförs under en dag enligt följande program:

Kl. 09:00-13:00 Tentamen om: "Ledning och organisation" och "Beslutsstöd".

Kl. 13:00-14:00 Lunch

Kl. 14:00-17:30 Tentamen om: "Drift- och anläggnings säkerhet" och "Underhållsmetoder".

Kl. 17:45-18:45 Tentamen om: "Engelska språket avseende fackområdet underhåll".

Tentamensuppgifterna är utformade att vissa kräver beräkningar, andra kan vara av typen flervalsfrågor, vissa kräver uppräknings av fakta, medan andra kräver en mer omfattande beskrivning.

En utvald grupp inom EFNMS certifieringskommitté (som representeras av högskolor och näringsliv) har satt samman tentamensuppgifterna. En EFNMS representant från ett annat europeiskt lands riksorganisation har kontrollerat svårighetsgraden på frågorna.

Du har rätt att få en genomgång av din tentamen senast tre månader efter den skrivits. Resultatet kan ej överklagas.

Anmälan till tentamen

Riksorganisationen Svenskt Underhåll skall erhålla en skriftlig anmälan. Fakturan skall vara inbetald senast 3 bankdagar innan tentamenstillfället till Riksorganisationen Svenskt Underhåll via dess servicebolag Svenskt Underhåll AB.

Pris: 6 500 SEK exkl. moms för icke medlemmar i Svenskt Underhåll

Pris: 5 000 SEK exkl. moms för medlemmar

Omtentamen

Pris: 3 250 SEK exkl. moms för icke medlemmar i Svenskt Underhåll

Pris: 2 500 SEK exkl. moms för medlemmar

För denna kostnad erhåller deltagaren fika och lunch i anslutning till tentamen och vid godkänd tentamen ett intyg, samt om övriga villkor uppfylls även svenskt certifikat.

För att erhålla ett europeiskt certifikat tillkommer en kostnad på 1 500 SEK exkl. moms.

Anmälan till tentamen för underhållsledare den 24 oktober 2019 i Stockholm

OBS! Anmälan skall vara Svenskt Underhåll tillhanda senast den 10 oktober 2019.

Undertecknad anmäler sig härmed att delta i den av Svenskt Underhåll anordnade tentamen för underhållsledare:

.....
Textat för- och efternamn

.....
Telefon/Mobilnummer

.....
Företagsnamn

.....
Företagsadress

.....
E-post

.....
Postnummer och ort

.....
Utbildningsföretag

.....
Årtal när utbildningen utfördes

Faktureringsadress (om annan än ovanstående):

.....
Företagsnamn

.....
Faktureringsadress

.....
Märkning/ordersnummer

.....
Postnummer och ort

.....
Specialkost

..... den / 2019
Datum och ort

Omtentamen

.....
Underskrift

.....
Fyll i vilken del

OBS! Giltig legitimation skall medföras!

Allmänna villkor

Gäller fr.o.m. 2018-05-25

Anmälan

Anmälan till våra arrangemang ska alltid ske skriftligt via e-post eller via formulär på vår hemsida. I de fall ett arrangemang är fulltecknat meddelas deltagaren detta omgående.

Bekräftelse

Bekräftelse på anmälan samt i förekommande fall ytterligare information skickas till beställaren då anmälan är behandlad. All kontakt sker via den e-postadress som angivits i samband med anmälan.

Priser

Priser enligt gällande dokument, upprättat avtal eller offert. Samtliga priser är angivna exklusive moms om inget annat angetts. Vi förbehåller oss rätten att vid behov justera våra priser.

Betalning

Betalning sker mot faktura med 30 dagar netto. Vid försenad betalning utgår dröjsmålsränta enligt §6 räntelagen. Betalning för tentamen ska vara oss tillhanda senast 3 bankdagar före tentamenstillfället.

Avbokning

Bekräftade anmälningar är bindande.

Inställt arrangemang

Vi förbehåller oss rätten att ställa in eller senarelägga ett arrangemang om deltagarantalet är för lågt. I dessa fall krediteras hela avgiften. Inget annat ansvar eller andra ersättningar kan hävdas.

Lagring av personuppgifter

Deltagarens personuppgifter sparas i ett elektroniskt register. De personuppgifter som lagras är: namn, titel, adress, postadress, e-postadress och telefonnummer. För närmare information om hur vi behandlar dina uppgifter, se dataskyddspolicyn på vår hemsida.

Force majeure

Vi ansvarar inte för de fall då något av våra arrangemang hindras direkt eller indirekt genom myndighetsåtgärd, strejk, blockad, lockout, oväder, krig eller annat som står utanför vår kontroll.